



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03112023-249857  
CG-DL-E-03112023-249857

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 745]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 2, 2023/कार्तिक 11, 1945

No. 745]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 2, 2023/KARTIKA 11, 1945

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 नवम्बर, 2023

फा.सं. पीएनजीआरबी/टेक/5-आरओ/(1)/2022 (पी-3803) - पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड अधिनियम, 2006 (2006 का 19) की धारा 61 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (ऑटोमोटिव ईंधन के वितरण के लिए सुरक्षा मानकों सहित तकनीकी मानक और विनिर्देश) विनियम, 2018 में आगे और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाता है, अर्थात्:-

#### 1. लघु शीर्षक और प्रारंभण:

- (1) इन विनियमों को पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (ऑटोमोटिव ईंधनों के वितरण के लिए सुरक्षा मानकों सहित तकनीकी मानक और विनिर्देश) संशोधन विनियम, 2023 कहा जाएगा।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

#### 2. पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (ऑटोमोटिव ईंधनों के वितरण के लिए सुरक्षा मानकों सहित तकनीकी मानक और विनिर्देश) विनियम, 2018 में, -

- (1) विनियम 6, उप-विनियम (1) में, "अनुसूची-I" शब्दों को "अनुसूची-1" शब्दों के साथ प्रतिस्थापित किया जाएगा।
- (2) अनुसूची 1 में, खंड 3.4 (xi) में, "खाली की जाने वाली टैंक लॉरी चालू अवस्था में न हो" शब्दों के बाद, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:-

"कंपनियों को उन रिटेल आउटलेट्स की पहचान करनी चाहिए जिनमें वर्तमान में निकास पथ उपलब्ध नहीं है और टैंक लॉरी के डिक्वेंशन के दौरान ड्राइव आउट स्थिति सुनिश्चित करने के लिए इस विनियमन की अधिसूचना के छह महीने के भीतर लेआउट में संशोधन करना चाहिए। वैकल्पिक रूप से, मौजूदा पेट्रोलियम रिटेल आउटलेट्स में, जहां भी निकास पथ संभव नहीं है, ऐसे रिटेल आउटलेट्स की पहचान की जानी चाहिए और इस विनियम की अधिसूचना के 3 वर्ष के भीतर इन्हें अन्य उपयुक्त स्थान पर स्थानांतरित किया जाना चाहिए। इस बीच, अल्पीकरण उपाय के रूप में, टैंक लॉरी डिक्वेंशन के लिए, अनुलग्नक IX में निर्दिष्ट आवश्यकताओं का अनुपालन उन रिटेल आउटलेट्स में किया जाएगा जहां निकास पथ नहीं है।"

(3) अनुसूची 1 में, खंड "3.4(xi), अन्त में ";" को लोप कर दिया जाएगा।

(4) अनुसूची 1 में, खंड 6.2.1(ii) में, "टैंक ट्रक से भंडारण टैंक तक रोक दिया जाएगा", शब्दों के बाद, निम्नलिखित शब्दों को जोड़ा जाएगा, अर्थात्:-

"वैकल्पिक रूप से, रिटेल आउटलेट्स के लिए ड्राइव आउट सहित अनुलग्नक-X में निर्दिष्ट आवश्यकताओं का अनुपालन किया जाएगा।"

(5) अनुसूची 1 में, अनुलग्नक-VIII के बाद अनुलग्नक-IX और अनुलग्नक-X जोड़े जाएंगे, अर्थात्: -

#### अनुलग्नक-IX

**उन पेट्रोलियम रिटेल आउटलेट्स के लिए आवश्यकताएँ, जहाँ टैंक लॉरियों के लिए डिक्वेंशन के दौरान ड्राइव आउट संभव नहीं है**

1. सभी मौजूदा रिटेल आउटलेट्स में, जहां टैंक लॉरी को ड्राइव आउट स्थिति में डिक्वेंशन संभव नहीं है, वहां टैंक लॉरी का डिक्वेंशन केवल डिस्पेंसिंग गतिविधियों के पूर्ण रूप से रोकने के पश्चात और रिटेल आउटलेट परिसर में विजिटर्स के लिए आवश्यक महसूस की जाने वाली सभी गतिविधियों के बंद होने के बाद ही किया जाएगा।
2. टैंक लॉरी को डिक्वेंशन के लिए ले जाने के बाद सभी डिस्पेंसरों को लॉक करने के लिए रिटेल आउटलेट ऑटोमेशन में इंटरलॉक प्रदान किए जाएंगे।
3. टैंक लॉरियों के निकास पथ की योजना बनाई जाएगी और रिटेल आउटलेट पर स्थायी फर्श चिह्नों और बैरिकेड्स/कोन लगाकर स्पष्ट रूप से चिह्नित किया जाएगा। डिक्वेंशन के दौरान इसे खाली रखा जाएगा। यदि एक से अधिक निकास मार्ग उपलब्ध हैं, तो ऐसे सभी मार्गों को स्थायी फर्श चिह्नों के माध्यम से भी चिह्नित किया जाएगा और डिक्वेंशन के दौरान खाली रखा जाएगा।
4. टैंक लॉरी के पीछे के क्षेत्र की घेराबंदी की जाएगी ताकि आपात स्थिति में टैंक लॉरी बिना किसी बाधा के पीछे की ओर जा सके।
5. डिक्वेंशन टैंक लॉरी दल, डीलर या रिटेल आउटलेट पर्यवेक्षक की उपस्थिति में किया जाएगा।
6. यातायात को नियंत्रित या प्रबंधित करने के लिए किसी विशिष्ट व्यक्ति को तैनात किया जाएगा ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि डिक्वेंशन की अवधि के दौरान पार्किंग, ग्राहक आवाजाही के द्वारा टैंक लॉरियों के मार्ग में कोई बाधा न आए।
7. डिक्वेंशन कार्य और उसकी निकासी के दौरान टैंक लॉरी को रिवर्स करने के मार्ग पर ग्राहक वाहनों और किसी भी व्यक्ति की आवाजाही प्रतिबंधित होगी।
8. टैंक लॉरियों के निकास पथ पर प्रमुख चेतावनी संकेत प्रदर्शित किए जाने चाहिए और पीछे का मार्ग निम्नलिखित संदेश के साथ अलग किया जाना चाहिए: "चेतावनी: यह पथ टैंक ट्रक के निकास के लिए आरक्षित है। इसे ब्लॉक न करें।"
9. रिटेल आउटलेट के प्रवेश या निकास पर प्रमुख संकेत-पट्ट प्रदर्शित किया जाना चाहिए जिसमें बताया गया हो कि टैंक लॉरियों की अनलोडिंग चल रही है और बिक्री रोक दी गई है।

#### अनुलग्नक-X

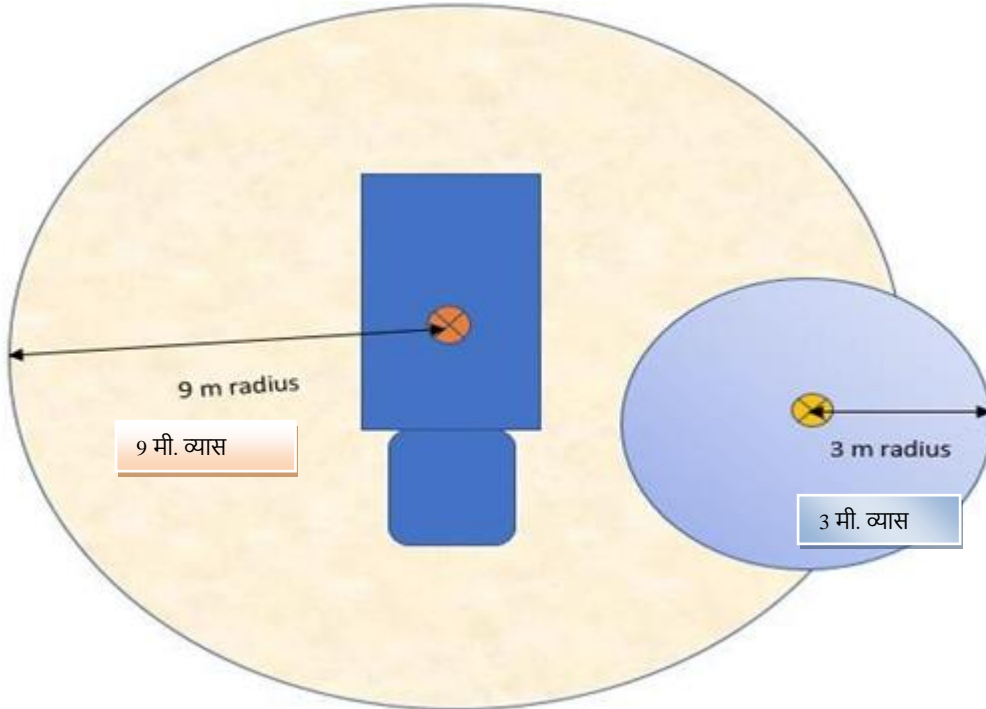
**टैंक लॉरी डिक्वेंशन के दौरान बिक्री की अनुमति देने की आवश्यकताएँ**

1. रिटेल आउटलेट में टैंक लॉरी का डिक्वेंशन ड्राइव आउट स्थिति में होगा।

2. रिटेल आउटलेट्स में न्यूनतम 1<sup>७२</sup> मीटर की ऊंचाई तक पक्की या गैर-छिद्रित चारदीवारी होनी चाहिए।
3. टैंक लॉरी के सेन्टर से 9 मीटर व्यास का क्षेत्र फिलिंग प्वाइंट के सेन्टर से 3 मीटर व्यास का क्षेत्र और संबंधित वेंट से 4 मीटर का क्षेत्र अलग कर दिया जाएगा। इस क्षेत्र को फर्श पर स्पष्ट रूप से चिह्नित किया जाएगा और इसकी घेराबंदी की जाएगी। टैंक लॉरी डिक्लेंशन के दौरान इस क्षेत्र के भीतर कोई वितरण या वाहन की आवाजाही या कोई अन्य गतिविधि नहीं की जाएगी।
4. रिटेल आउटलेट्स पर अन्य सभी गतिविधियां जैसे सी-स्टोर एटीएम ईवी चार्जिंग को डिक्लेंशन के दौरान टैंक लॉरी के मध्य से 9 मीटर के दायरे में बंद कर दिया जाएगा।
5. डिक्लेंशन टैंक लॉरी दल ए डीलर या रिटेल आउटलेट पर्यवेक्षक की उपस्थिति में किया जाएगा।
6. डिक्लेंशन के दौरान टैंक लॉरी के निकास पथ को खाली रखा जाएगा। इस क्षेत्र में यातायात को नियंत्रित या प्रबंधित करने के लिए किसी विशिष्ट व्यक्ति को तैनात किया जाएगा ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि डिक्लेंशन की अवधि के दौरान पार्किंग ग्राहकों की आवाजाही आदि के द्वारा टैंक लॉरियों के मार्ग में कोई बाधा न आए।
7. किसी भी समय केवल एक टैंक लॉरी का डिक्लेंशन किया जाएगा। इसके अलावा एलपीजी सीएनजी या एलएनजी जैसे किसी भी अन्य उत्पाद की लोडिंग या अनलोडिंग की अनुमति नहीं दी जाएगी।

### रिटेल आउटलेट पर टैंक लॉरी के डिक्लेंशन के दौरान घेराबंदी किए जाने वाले

#### क्षेत्र का विशिष्ट नक्शा



- (6) अनुसूची 2ए खंड 3.3.2 (अद्ध में छे लिए चिह्नित किए जाएंगे" शब्दों को "के लिए रखे जाएंगे " शब्दों के साथ प्रतिस्थापित किया जाएगा।
- (7) अनुसूची 2ए खंड 3.8 में अनुसूची-७ शब्दों को "अनुसूची-1" शब्दों के साथ प्रतिस्थापित किया जाएगा।
- (8) अनुसूची 2ए खंड 6 (पअद्ध में तालिका में चौथी पंक्ति के दूसरे कॉलम में शब्द "वर्ष में एक बार" को "नोट-1" शब्दों से प्रतिस्थापित किया जाएगा।
- (9) अनुसूची 2ए खंड 6 (पअद्ध में तालिका के अंतर्गत निम्नलिखित जोड़ा जाएगा अर्थात्: -

" नोट 1:

- क) वेसलों या भूमिगत वेसलों के अंदर स्थापित अतिरिक्त प्रवाह जांच वाल्व (ईएफसीवी) जो आसानी से पहुंच योग्य नहीं हैं और आइसोलेशन वाल्व के बिना स्थापित ईएफसीवी सक्षम व्यक्ति के

माध्यम से 5 साल में एक बार उनके प्रवाह रेटिंग माप के लिए बेंच परीक्षण किया जाएगा। इन वाल्वों की कार्यक्षमता का परीक्षण वर्ष में एक बार किया जाएगा।

- ख) डिस्पेंसर में या वेसल के बाहर आइसोलेशन वाल्व वाले या आइसोलेशन प्रावधानों वाले अतिरिक्त फ्लो चेक वाल्व (ईएफसीवी) का वर्ष में एक बार उनके प्रवाह रेटिंग माप के लिए बेंच परीक्षण किया जाएगा। इन वाल्वों की कार्यक्षमता का परीक्षण तिमाही में एक बार किया जाएगा। ३

वन्दना शर्मा, सचिव

[विज्ञापन-III/4/असा./524/2023-24]

#### पाद टिप्पणी:

1. मुख्य विनियम भारत के राजपत्र (असाधारण), भाग III, धारा 4 में 16 नवंबर 2018 फा. सं. इंफ्रा / टी 4 एस / एससी - 6/4/2018 के माध्यम से प्रकाशित किए गए थे।
2. पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पेट्रोलियम, ऑटो एलपीजी और (सीएनजी) वितरित करने वाले रिटेल आउटलेट के लिए सुरक्षा मानकों सहित तकनीकी मानक और विनिर्देश) (संशोधन) विनियम, 2020 को 15 सितंबर 2020 को भारत के राजपत्र (असाधारण), भाग III, धारा 4 में फा.सं. पीएनजीआरबी/तक/5-टी4एसआरओ/(2)/2020 के माध्यम से प्रकाशित किया गया था।
3. पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (ऑटोमोटिव ईंधन के वितरण के लिए सुरक्षा मानकों सहित तकनीकी मानक और विनिर्देश) (संशोधन) विनियम, 2022 को 12 दिसंबर 2022 को भारत के राजपत्र (असाधारण), भाग III, धारा 4 में फा.सं. पीएनजीआरबी/टक/5-आरओ/(1)/2022 (पी-3803) के माध्यम से प्रकाशित किया गया था।

## PETROLEUM AND NATURAL GAS REGULATORY BOARD

### NOTIFICATION

New Delhi, the 1<sup>st</sup> November, 2023

**F. No. PNGRB/Tech/5-RO/(1)/2022 (P-3803).**—In exercise of the powers conferred by section 61 of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board Act, 2006 (19 of 2006), the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board hereby makes the following regulations further to amend the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Technical Standards and Specifications including Safety Standards for dispensing of Automotive Fuels) Regulations, 2018, namely: -

#### 1. Short title and commencement:

- (1) These Regulations may be called the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Technical Standards and Specifications including Safety Standards for dispensing of Automotive Fuels) Amendment Regulations, 2023.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

#### 2. In the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Technical Standards and Specifications including Safety Standards for dispensing of Automotive Fuels) Regulations, 2018, -

- (1) In Regulation 6, sub-regulation (1), the words “Schedule-I”, shall be substituted with the words “Schedule-1”.
- (2) In Schedule 1, clause 3.4 (xi), after the words "in drive out position", the following shall be inserted, namely: -

“ Entities should identify Retail outlets in which drive out position is not available at present and make modification in the layout within six months of notification of this regulation, to ensure drive out position during tank lorry decantation. Alternatively, in existing Petroleum Retail Outlets, wherever the drive out position is not feasible, such Retail Outlets should be identified and relocated to other suitable location(s) within 3 years of notification of this regulation. In the meantime, as mitigation measure, for the tank lorry decantation, the requirements as specified in Annexure IX shall be complied with the retail outlets not having drive out position.”

- (3) In Schedule 1, clause 3.4 (xi), “;” at the end shall be omitted.
- (4) In Schedule 1, clause 6.2.1 (ii), after the words "from tank truck to the storage tanks", the following words shall be inserted, namely :-
- ”, alternatively, for Retail Outlets with drive out the requirements as specified in Annexure-X shall be complied with”*
- (5) In Schedule 1, Annexure-IX and Annexure-X shall be added after Annexure VIII , namely: -

#### **Annexure- IX**

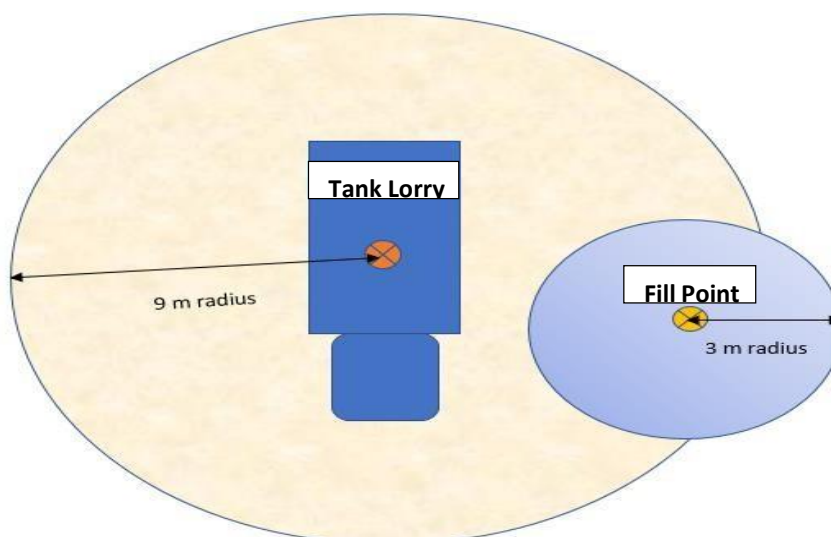
#### **Requirements for the petroleum retail outlets where tank lorries drive out position is not feasible during decantation**

1. In all existing Retail outlets, where tank lorries decantation in drive out position is not feasible, tanklorries decantation shall be undertaken only after complete stoppage of dispensing activities and closure of all activities necessitating visitors at the Retail outlet premises.
2. Interlocks shall be provided in Retail Outlet Automation to lock all Dispensers once tank lorry is undertaken for decantation.
3. The drive out path of the tank lorries shall be planned and clearly marked at the Retail Outlet by way of permanent floor markings and barricades or cones. The same shall be kept clear during decantation. In case, more than one exit routes are available, all such routes shall also be marked by way of permanent floor markings and kept clear during decantation.
4. The area at the backside of the tank lorries shall be cordoned off so that in case of exigency, tank lorries can reverse without any hindrance.
5. Decantation shall be done in presence of tank lorry crew, the dealer or retail outlet supervisor.
6. Dedicated person shall be deployed to control or manage traffic to ensure that no obstruction in the path of tank lorries by way of parking, customer movement during the period of decantation.
7. Movement of the customer vehicles and of any person shall be prohibited on the reversing path of the tank lorry during decanting operation and its evacuation.
8. Prominent signage should be displayed along the tank lorries exit path and cordoned off path at the back with the following message: "Warning: Reserved path for Tank Truck exit. Do not block.
9. Prominent signage should be displayed at entry or exit of Retail outlet stating that tank lorries unloading is underway and sales have been stopped.

#### **Annexure- X**

#### **Requirements for allowing sales during tank lorry decantation**

1. The Retail Outlet shall have tank lorry decantation in drive out position.
2. Retail Outlets shall have masonry or non-perforated boundary wall of minimum height of 1.2 m.
3. An area of 9 m radius from the centre of Tank Lorry, an area of radius 3 m from centre of fill point and 4 meter from corresponding vent shall be cordoned off. This area shall be clearly marked on the floor and cordoned off. No dispensing or movement of vehicle or any other activity shall be undertaken within this area during tank lorry decantation.
4. All other activities at Retail Outlets such as C-Store, ATM, EV charging shall be stopped within the 9 m radius from the centre of Tank Lorry during decantation.
5. Decantation shall be done in presence of tank lorry crew, the dealer or retail outlet supervisor.
6. The drive out path of the tank lorry under decantation shall be kept clear. Dedicated person shall be deployed to control or manage traffic in this area to ensure that no obstruction in the path of tank lorries by way of parking, customer movement etc. during the period of decantation.
7. Decantation of only one tank lorry shall be undertaken at any point of time. Further, no loading or unloading of any other products such as LPG, CNG or LNG shall be allowed.

**Typical layout for area to be cordoned off during decantation of tank lorry at Retail Outlets.**

- (6) In Schedule 2, clause 3.3.2 (v), the words “marked for”, shall be substituted with the words “maintained for”.
- (7) In Schedule 2, clause 3.8, the words “Schedule-I”, shall be substituted with the words “Schedule-1”.
- (8) In Schedule 2, clause 6 (iv), in the table, in second column of the fourth row, the words “Once in a year”, shall be substituted with the words “Note-1”.
- (9) In Schedule 2, clause 6 (iv), under the table, the following shall be added, namely: -

“Note-1:

- a) The Excess Flow Check Valve (EFCV) installed inside the vessels or underground vessels which are not accessible easily and EFCVs installed without isolation valves, shall be bench tested for their flow rating measurements, once in 5 years through competent person. The functionality test of these valves shall be done once in a year.
- b) Excess Flow Check Valve (EFCV) in dispenser or located outside the vessel with isolation valves or having isolation provisions, shall be bench tested for their flow rating measurement, once in a year. The functionality test of these valves shall be done once in a quarter.”

VANDANA SHARMA, Secy.

[ADVT.-III/4/Exty./524/2023-24]

**Footnote:**

1. The principal regulations were published in the Gazette of India (Extraordinary), Part III, Section 4 on 16<sup>th</sup> November 2018 vide F. No. INFRA/T4S/SC-6/4/2018.
2. The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Technical Standards and Specifications including Safety Standards for Retail Outlets dispensing Petroleum, Auto LPG and CNG) (Amendment) Regulations, 2020 were published in the Gazette of India (Extraordinary), Part III, Section 4 on 15<sup>th</sup> September 2020 vide F. No. PNGRB/Tech/5-T4SRO/(2)/2020.
3. The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Technical Standards and Specifications including Safety Standards for dispensing of Automotive Fuels) (Amendment) Regulations, 2022 were published in the Gazette of India (Extraordinary), Part III, Section 4 on 12<sup>th</sup> December 2022 vide F. No. PNGRB/Tech/5-RO/(1)/2022 (P-3803).